



Številka: 35472-132/2011-5
Datum: 10. 4. 2012

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi petega odstavka 8. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 58/03, 45/04, 86/04-ZVOP-1, 138/04, 52/05, 82/05, 17/06, 76/06, 132/06, 41/07, 64/08-ZViS-F, 63/09, 69/10, 40/11, 98/11, 17/12 in 23/12), 82. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD in 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08 in 108/09), v povezavi s 36. členom Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 103/11) in 37. členom Uredbe o izrabljenih vozilih (Uradni list RS, št. 32/11, 45/11 popr.) ter 15. členom Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 47/05, 45/07 in 79/09), v upravni zadevi izdaje okoljevarstvenega dovoljenja za predelavo odpadkov in okoljevarstvenega dovoljenja za obratovanje naprave glede emisij v vode, na vlogo stranke – upravljavca, KARBON, čiste tehnologije d.o.o. Velenje, Koroška cesta 40 a, 3320 Velenje, matična št.: 1762982000, ki jo zastopa direktor Franci Lenart, naslednje

OKOLJEVARSTVENO DOVOLJENJE

1 PREDELAVA ODPADKOV

- 1.1 Stranki - upravljavcu KARBON, čiste tehnologije d.o.o. Velenje, Koroška cesta 40 a, 3320 Velenje (v nadaljevanju: upravljavec) se izda okoljevarstveno dovoljenje za predelavo odpadkov po postopkih R12 (izmenjava odpadkov za predelavo s katerim koli postopkom, označenih z R1 do R11) in R13 (skladiščenje odpadkov do katerega koli od postopkov, označenih z R1 do R12 (razen začasnega skladiščenja, do zbiranja, na mestu nastanka odpadkov)) v obratu za razstavljanje (v nadaljevanju: naprava), ki se nahaja na naslovu Partizanska cesta 78, 3320 Velenje, parc. št. 1334/3, 1331/4, 1332, 1324/1 in 1315/2, vse k.o. Šoštanj. Največja zmogljivost naprave za predelavo je 8000 izrabljenih vozil letno. Naprava obratuje 250 dni/leto; največ 6000 obratovalnih ur na leto.
- 1.2 Upravljavec naprave je vpisan v evidenco oseb, ki predelujejo odpadke, ki jo vodi Agencija Republike Slovenije za okolje, pod št. 583.
- 1.3 Naprava iz točke 1.1 tega izreka obsega:
- nepokrito območje za:
 - dostavo izrabljenih vozil, velikost 248 m²,
 - skladiščenje neobdelanih izrabljenih vozil, velikost 216 m²,
 - skladiščenje osušenih izrabljenih vozil, velikost 216 m²,
 - pokrito industrijsko halo, v kateri poteka predobdelava in razstavljanje izrabljenih vozil in obsega območja za:
 - osuševanje in odstranjevanje nevarnih snovi in materialov iz izrabljenih vozil (92 m²)

- razstavljanje izrabljenih vozil (476 m²)
- pokrit skladišni prostor, v katerem so območja, namenjena:
 - skladiščenju delov motornih vozil, ki so namenjeni ponovni uporabi in ne vsebujejo tekočine (135 m²),
 - skladiščenju delov motornih vozil, ki so namenjeni ponovni uporabi in vsebujejo tekočine (36 m²),
 - skladiščenju tekočih odpadkov, namenjenih za predelavo ali odstranjevanje (36 m²),
- skladišni prostor z nadstrešnico, v katerem so območja, namenjena:
 - skladiščenju trdnih odpadkov, namenjenih za predelavo ali odstranjevanje (246 m²)
 - skladiščenju razstavljenih vozil, ki so namenjena odvozu v predelavo v drobljniku (246 m²)

1.4 Upravljavcu se v napravi v okviru skupnega načrta ravnanja z izrabljenimi motornimi vozili, katerega nosilec je Ekomobil d.o.o., dovoljuje letno skupno predelati največ 7.424 t nevarnih odpadkov iz Preglednice 1.1.

Preglednica 1.1: Vrste nevarnih odpadkov, ki jih je dovoljeno predelati

Zap. št.	Klasifikacijska številka	Naziv odpadka
1	16 01 04*	Izrabljena vozila

SKUPNA LETNA KOLIČINA	7.424 t
-----------------------	---------

1.5 Upravlavec mora v napravi, v okviru skupnega načrta ravnanja z izrabljenimi motornimi vozili, katerega nosilec je Ekomobil d.o.o., od izvajalcev storitev vzdrževanja in popravila vozil prevzemati sestavne dele vozil, določene v Preglednici 1.2 in v Preglednici 1.3, ki nastanejo pri vzdrževanju in popravilu vozil v njegovi mehanični delavnici kot odpadki.

Preglednica 1.2: Vrste nevarnih odpadkov, ki se prevzemajo

Zap. št.	Klasifikacijska številka	Naziv odpadka
1	16 01 08*	Sestavine, ki vsebujejo živo srebro
2	16 01 09*	Sestavine, ki vsebujejo PCB
3	16 01 10*	Eksplozivne sestavine (npr. iz zračnih blazin)
4	16 01 21*	Nevarne sestavine, ki niso navedene pod 16 01 07 do 16 01 11 ter 16 01 13 in 16 01 14

SKUPNA LETNA KOLIČINA	1 t
-----------------------	-----

Preglednica 1.3: Vrste nenevarnih odpadkov, ki se prevzemajo

Zap. št.	Klasifikacijska številka	Naziv odpadka
1	16 01 06	Izrabljena vozila, iz katerih so odstranjene tekočine in druge nevarne sestavine
2	16 01 16	Rezervoarji za utekočinjeni plin
3	16 01 17	Železne kovine
4	16 01 18	Barvne kovine
5	16 01 19	Plastika
6	16 01 20	Steklo
7	16 01 22	Druge tovrstne sestavine
8	16 01 99	Drugi tovrstni odpadki
9	16 08 01	Izrabljeni katalizatorji, ki vsebujejo zlato, srebro, renij, rodij, paladij, iridij ali platino (razen 16 08 07)

SKUPNA LETNA KOLIČINA	185,5 t
-----------------------	---------

- 1.6 Upravljavec mora izvajati predelavo odpadkov tako, da ne ogroža človekovega zdravja in brez uporabe postopkov in metod, ki bi z emisijo snovi in energije čezmerno obremenjevali okolje, zlasti da:
- emisije hrupa naprave-vira hrupa iz točke 1.1 tega izreka ne bodo presegle dopustnih mejnih vrednosti kazalcev hrupa na mestih ocenjevanja za IV. stopnjo varstva pred hrupom,
 - zagotovi prvo ocenjevanja hrupa in obratovalnega monitoringa hrupa,
 - se na nepokritih območjih skladiščijo le neobdelana izrabljena vozila ter osušena izrabljena vozila,
 - se izvajajo ukrepi za zmanjševanje emisije snovi ali toplote zaradi odvajanja industrijske odpadne vode, ki so določeni v točki 2.14 tega izreka,
 - se izvajajo ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisije snovi v zrak, ki so določeni v točki 3.2 tega izreka.
- 1.7 Upravljavec mora razstavljenih vozila oddati v drobljenje.
- 1.8 Upravljavec mora pred oddajo razstavljenega vozila v drobljenje izločiti in predati v ponovno uporabo ali recikliranje sestavne dele, materiale in tekočine v letnem deležu desetih odstotkov od celotne mase prevzetih praznih izrabljenih vozil.
- 1.9 Upravljavec mora zagotoviti nadaljnje postopke obdelave za vse odpadke in preostanke odpadkov, ki nastanejo pri predelavi odpadkov, pri čemer mora upoštevati hierarhijo ravnanja z odpadki.
- 1.10 Upravljavec lahko obdelavo nastalih odpadkov zagotovi tudi izven Republike Slovenije, pri čemer mora pošiljanje odpadkov, namenjenih za obdelavo, izvesti v skladu z Uredbo (ES) št. 1013/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. junija 2006 o pošiljkah odpadkov s spremembami in pripadajočimi uredbami ES ter Uredbo o izvajanju Uredbe (ES) št. 1013/2006 o pošiljkah odpadkov.

1.11 Upravljavec mora imeti poslovnik obratovanja, ki vsebuje delovna in obratovalna navodila v zvezi z obdelavo in skladiščenjem izrabljenih vozil.

1.12 Upravljavec mora voditi obratovalni dnevnik o prevzemu, osuševanju, razstavljanju, ponovni uporabi, recikliranju, termični in energetski predelavi ostankov predelave sestavnih delov, materialov in snovi ter o ravnanju z njimi.

1.13 Upravljavec mora voditi evidenco o obdelavi odpadkov, ki vsebuje podatke o klasifikacijskih številkah in količinah:

- lastnih odpadkov, če jih obdeluje,
- odpadkov, prevzetih v obdelavo, in njihovih imetnikov v RS,
- odpadkov, katerih obdelavo je zavrnil, in njihovih imetnikov,
- skladiščenih odpadkov,
- obdelanih odpadkov,
- produktov obdelave in preostankov odpadkov po obdelavi ter o nadaljnjem ravnanju z njimi,
- odpadkov, ki jim je prenehal status odpadka.

1.14 Upravljavec mora v evidenci o obdelavi odpadkov iz prejšnje točke tega izreka voditi tudi podatke o:

- proizvajalcih, od katerih prevzema izrabljena vozila v obdelavo v skladu s skupnim načrtom ravnanja z izrabljenimi vozili,
- številu v obdelavo prevzetih izrabljenih vozil in njihovi celotni masi, izraženi v kilogramih, ločeno po zbiralnih mestih,
- številu izrabljenih vozil, v prevzetih v obdelavo, katerih oddajo odredi inšpektor, pristojen za varstvo okolja, in njihovi celotni masi, izraženi v kilogramih,
- številu izrabljenih vozil, ki jih odda izvajalec občinske javne službe zbiranja komunalnih odpadkov, če gre za zapuščeno vozilo, in njihovi celotni masi, izraženi v kilogramih,
- številu izrabljenih vozil, katerih uničenje odredi sodišče ali davčni organ, in njihovi celotni masi, izraženi v kilogramih,
- količini prevzetih sestavnih delov vozil od izvajalcev storitev vzdrževanja in popravila, ki nastanejo pri vzdrževanju in popravilu vozil v njegovi mehanični delavnici kot odpadek, izraženi v kilogramih,
- celotni masi sestavnih delov ali materialov iz izrabljenih vozil, predanih v ponovno uporabo, izraženi v kilogramih,
- celotni masi sestavnih delov, materialov ali tekočin iz izrabljenih vozil, predanih v recikliranje, izraženi v kilogramih,
- celotni masi razstavljenih vozil in njihovih delov, oddanih v nadaljnjo obdelavo, ločeno po izvajalcih obdelave v drobilnikih in drugih napravah za predelavo,
- celotni masi delov razstavljenih vozil, ki jih je predal v odstranjevanje.

1.15 Upravljavec mora najpozneje do 31. marca tekočega leta Agenciji Republiki Slovenije za okolje predložiti poročilo o obdelavi odpadkov za preteklo koledarsko leto.

1.16 Upravljavec mora podatke o ponovno uporabljenih, recikliranih in predelanih surovinah iz postopkov odstranjevanja onesnaževal, razstavljanja in drobljenja ter postopkov po drobljenju prevzetih izrabljenih vozil posredovati v informacijski sistem, in sicer v elektronski obliki najpozneje 30 dni po zaključku vsakega trimesečja v koledarskem letu.

2 EMISIJE V VODE

Stranki – upravljavcu se izda okoljevarstveno dovoljenje za obratovanje naprave iz točke 1.1 tega izreka glede emisij v vodno okolje pod naslednjimi pogoji:

- 2.1 Industrijske odpadne vode, ki so posledica padavin in nastajajo na območju za dostavo izrabljenih vozil s površino 248 m² (odtok V3-1), se po čiščenju na lovilcu olj OL 29, na iztoku V3, določenem z Gauss-Krügerjevima koordinatama Y=505171 in X=136189, parc. št. 1341, k. o. Šoštanj, odvajajo v vodotok Paka.
- 2.2 Industrijske odpadne vode, ki so posledica padavin, se s 680 m² utrjenih površin (odtok V2-1), na katerih je tudi območje za skladiščenje neobdelanih izrabljenih vozil ter območje za skladiščenje osušenih izrabljenih vozil, po čiščenju na lovilcu olj OL 19, na iztoku V2, določenem z Gauss - Krügerjevima koordinatama Y=504978 in X=136275, parc. št. 1341, k. o. Šoštanj, odvajajo v vodotok Paka.

2.3 Upravljavec mora zagotavljati izvajanje obratovalnega monitoringa:

- 2.3.1 Obratovalni monitoring industrijske odpadne vode iz odtoka V3-1 se izvaja na merilnem mestu MM1, določenem z Gauss Krügerjevima koordinatama koordinatama Y=505183 in X=136222, na parc. št. 1324/1, k. o. Šoštanj z odvzemom trenutnega vzorca v deževnem obdobju najmanj enkrat letno in v obsegu, določenem v Preglednici 2.
- 2.3.2 Obratovalni monitoring industrijske odpadne vode iz odtoka V2-1 se izvaja na merilnem mestu MM2, določenem z Gauss Krügerjevima koordinatama Y= 505129 in X= 136242, na parc. št. 1332, k. o. Šoštanj, z odvzemom trenutnega vzorca v deževnem obdobju najmanj enkrat letno in v obsegu, določenem v Preglednici 2.1.
- 2.4 Parametri, ki jih je treba v okviru prvih meritev (za primer iz točke 2.10 tega izreka) in obratovalnega monitoringa meriti, ter njihove mejne vrednosti so navedeni v Preglednici 2.1.

Preglednica 2.1: Parametri, ki jih je treba v okviru obratovalnega monitoringa meriti na merilnih mestih MM1 in MM2, ter njihove mejne vrednosti

Parameter	Izražen kot	Enota	Mejna vrednost
Temperatura		°C	30 °C
pH-vrednost			6,5 - 9,0
Neraztopljene snovi		mg/L	80
Usedljive snovi		mL/L	0,5
Strupenost za vodne bolhe	Sd		3
Kadmij	Cd	mg/L	0,1
Celotni krom	Cr	mg/L	0,5
Nikelj	Ni	mg/L	0,5

Parameter	Izražen kot	Enota	Mejna vrednost
Svinec	Pb	mg/L	0,5
Nitritni dušik	N	mg/L	1,0
Celotni fosfor	P	mg/L	2,0
Sulfat	SO ₄	mg/L	1 000
Kemijska potreba po kisiku (KPK)	O ₂	mg/L	120
Biokemijska potreba po kisiku (BPK ₅)	O ₂	mg/L	25
Celotni ogljikovodiki		mg/L	5,0
Adsorbiljivi organski halogeni (AOX)	Cl	mg/L	0,1
Lahkohlapni klorirani ogljikovodiki (LKCH)	Cl	mg/L	0,1
Vsota anionskih in neionskih tenzidov		mg/L	1,0

- 2.5 Upravljevec mora zagotavljati, da pri obratovanju naprave niso presežene letne količine nevarnih snovi: kadmij, celotni krom, nikelj, svinec, celotni ogljikovodiki, adsorbiljivi organski halogeni (AOX) in lahkohlapni klorirani ogljikovodiki (LKCH). Največja dovoljena letna količina posamezne nevarne snovi je zmnožek letne količine industrijske odpadne vode na odtoku V3-1 in V2-1 in mejne vrednosti iz Preglednice 2.1.
- 2.6 Upravljevec mora za izvajanje prvih meritev in obratovalnega monitoringa industrijskih odpadnih vod zagotoviti stalni, dovolj veliki, dostopni in opremljeni merilni mesti MM1 in MM2, tako da je mogoče meritve in vzorčenja izvajati tehnično ustrezno in brez nevarnosti za izvajalca meritev.
- 2.7 Količina industrijske odpadne vode na odtokih V3-1 in V2-1, ki v koledarskem letu nastane kot posledica obratovanja naprave in je odvisna od letne količine padavin, se za koledarsko leto izračuna na osnovi podatka o letni višini padavin (v mm), pridobljenega iz uradnih podatkov Agencije Republike Slovenije za okolje, in velikosti utrjene površine, s katere se odpadna voda odvaja na posamezni lovillec olj in je določena v točkah 2.1 in 2.2 tega izreka.
- 2.8 Upravljevec mora najkasneje do 1. novembra 2012 obstoječi lovillec olj OL 29 prilagoditi standardu SIST EN 858-2.
- 2.9 Upravljevec mora najkasneje do 9. decembra 2014 obstoječi lovillec olj OL 19 prilagoditi standardu SIST EN 858-2.
- 2.10 Upravljevec mora v primeru vgradnje novega lovilca olj za izpolnitev zahtev iz točk 2.8 in 2.9 tega izreka zagotoviti izvedbo prvih meritev:
Prve meritve se izvedejo po vzpostavitvi stabilnih obratovalnih razmer, vendar ne prej kot v treh in ne kasneje kot v devetih mesecih po pričetku obratovanja novega lovilca olj. Prve

meritve se izvedejo z odvzemom trenutnega vzorca, s pogostostjo, določeno v točki 2.3 tega izreka in v obsegu, določenem v Preglednici 2.1 v točki 2.4 tega izreka.

2.11 Upravljavec mora imeti poslovník za obratovanje lovilcev olj LO29 in LO19 in mora zagotoviti vodenje obratovalnega dnevnika.

2.12 Upravljavec mora določiti odgovorno osebo, ki je odgovorna za obratovanje in vzdrževanje lovilcev olj in vodi obratovalni dnevnik za lovilce olj.

2.13 Upravljavec mora z muljem iz lovilcev olj ravnati kot z odpadkom.

2.14 Upravljavec mora pri obratovanju naprave iz točke 1.1 tega izreka z namenom zmanjševanja emisije snovi ali toplote zaradi odvajanja industrijske odpadne vode zagotoviti izvajanje ukrepov, ki so:

- uporaba za okolje in zaposlene pri vzdrževanju kanalizacijskih sistemov ter lovilcev olj manj škodljivih surovin in materialov v tehnološkem procesu povsod, kjer je to mogoče;
- prednostno čiščenje delnih tokov industrijske odpadne vode in izločanje odpadnih snovi na kraju njihovega nastanka;
- uporaba recikliranja odpadnih snovi ter varčna raba surovin in energije;
- ločeno odvajanje padavinske odpadne vode z utrjenih površin, ki niso onesnažene ali so onesnažene z mineralnimi olji v količinah primerljivih s količinami mineralnih olj v padavinski odpadni vodi vozišč cestne infrastrukture, od industrijske odpadne vode;
- neprepustna utrditev tal na območju skladiščenja neobdelanih izrabljenih vozil, na območju skladiščenja osušenih izrabljenih vozil ter območju za dostavo izrabljenih vozil tako, da so utrjena tla neprepustna za vodo in za gorivo;
- prepoved izlivanja nevarnih tekočih odpadkov, kot so tekoči naftni derivati ali njihove vodne emulzije, tekoče vsebine akumulatorjev, tekoče vsebine zavornih sistemov, sredstva proti zmrzovanju, tekoča sredstva proti koroziji, halogenirani ogljikovodiki, topil za hladno čiščenje v sistem odvajanja odpadnih voda;
- prepoved mešanja halogeniranih ogljikovodikov z vodo, predvsem pri uporabi topil za hladno čiščenje;
- prepoved nanašanja topil za hladno čiščenje na motorje, podvozja, menjalnike ipd. z visokotlačnimi napravami z vročo vodo;
- s tekočimi naftnimi derivati ali njihovimi vodnimi emulzijami, tekočimi vsebinami akumulatorjev, tekočimi vsebinami zavornih sistemov, sredstvi proti zmrzovanju, tekočimi sredstvi proti koroziji, halogeniranimi ogljikovodiki, topili za hladno čiščenje je treba ravnati kot z odpadkom.
- s krpami, z ostanki obdelave dna ali votlih delov motornih vozil je treba ravnati kot z odpadkom.

2.15 Upravljavec mora ob izpadu lovilcev olj ali ob kakršni koli okvari pri obratovanju naprave iz točke 1.1 tega izreka, ki povzroči čezmerno onesnaženost industrijske odpadne vode na iztoku, sam takoj začeti z izvajanjem ukrepov za odpravo okvare in zmanjšanje ter preprečitev nadaljnjega čezmernega onesnaževanja in vsak tak dogodek prijaviti inšpekciji,

pristojni za varstvo okolja, ter o dogodku obvestiti izvajalca občinske gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode.

2.16 Komunalne odpadne vode, ki nastajajo pri obratovanju, se odvajajo v javno kanalizacijo, ki je zaključena s KČN Šoštanj (Šaleške doline) na iztokih:

- V1, določenem z Gauss – Krügerjevima koordinatama Y=505206 in X=136203, parc. št. 1334/4, k. o. Šoštanj
- V4, določenem z Gauss – Krügerjevima koordinatama Y=505086 in X=136231, parc. št. 1324/1, k. o. Šoštanj.

3 EMISIJA SNOVI V ZRAK

3.1 Stranki – upravljavcu KARBON Čiste tehnologije d.o.o. Velenje, Koroška cesta 40 a, 3320 Velenje, se določijo okoljevarstvene zahteve glede emisije snovi v zrak za obratovanje naprave iz točke 1.1 tega izreka, in sicer za:

Napravo za skladiščenje železnih odpadkov in odpadnih barvnih kovin, vključno z izrabljenimi avtomobili, če je površina celotnega območja večja od 1.000 m² in manjša od 15.000 m² za železne odpadke ali s skladiščno zmogljivostjo večjo od 100 t in manjšo od 1.500 t železnih odpadkov ali odpadnih barvnih kovin razen začasnih skladišč odpadkov na kraju njihovega nastanka ali naprav, uvrščenih v skupino naprav 8.13; z oznako dejavnosti 8.9b. drugega stolpca Priloge 4 Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08 in 61/09), ki jo sestavljajo naslednje nepremične tehnološke enote:

- odprta deponija za skladiščenje izrabljenih avtomobilov (skupna površina 926 m²),
- objekt za razstavljanje izrabljenih avtomobilov (skupna površina 568 m²),

3.2 Okoljevarstvene zahteve za emisijo snovi v zrak

3.2.1 Pri obratovanju naprave iz točke 3.1 tega izreka mora upravljavec izvajati naslednje ukrepe za preprečevanje in zmanjševanje emisije snovi v zrak:

- učinkovita izraba surovin in energije ter druge ukrepe za optimiranje proizvodnega procesa;
- pri obratovanju naprave, kjer se odpadki pretovarjajo, prekladajo ali prevažajo, uporabljajo, predelujejo, obdelujejo ali skladiščijo in zaradi gostote, znatosti, velikosti zrn, površinskih lastnosti, abrazijski neopornosti, drobljivosti, sestave ali nizke vsebnosti vlage teh snovi (odpadkov) nastaja emisija, mora upravljavec naprave zagotoviti izvajanje ukrepov preprečevanja in zmanjševanja emisije celotnega prahu preprečevanja in zmanjševanja emisije snovi zlasti razpršene emisije snovi iz naprave;
- zmanjševanje poti padanja pri iztresanju trdnih snovi;
- prilagajanje višine iztresa spreminjajoči višini nasutja;
- prilagajanje obratovanja naprave lastnostim trdnih snovi;
- uporaba popolnoma ali v pretežni meri zaprtih grabežev, mehak premik polnega grabeža in vračanje praznih grabežev v izhodiščni položaj v zaprtem stanju;
- redno vzdrževanje opreme za pretovor trdnih snovi;
- uporaba vetrobranov v času pretovora na odprtem, podaljšanje zadrževanja grabeža po iztresu materiala na prostoru iztresa, omejitve pretovarjanja pri visokih hitrostih vetra;

- zvišanje vlažnosti materiala, če vlaženje ne vpliva na kvaliteto materiala, proizvoda ali zmožnosti njegovega skladiščenja, zmanjševanje števila mest za pretovarjanje;
 - uporaba zaprtih prevoznih sredstev in zaprtih sistemov za natovarjanje in raztovarjanja trdnih snovi kot so vozila z zaprtimi vsebniki;
 - pranje in vzdrževanje površin cest, po katerih vozijo vozila za prevoz trdnih snovi;
 - prednostna uporaba zaprtih načinov skladiščenja, kot je skladiščenje v bunkerjih, zabojnikih, skladiščnih halah ali kontejnerjih, upoštevanje geometrije skladiščnih prostorov z namenom, da je emisija prahu čim manjša, če skladiščenje ni izvedeno popolnoma zaprto;
 - pri obratovanju skladišč na prostem mora upravljavec naprave zagotoviti izvajanje ozelenitve površin in zasaditve rastlinja kot zaščite pred vetrom, pršenja s sredstvi, ki vežejo prah, med postavljanjem skladišča, utrjevanja površine, uporabe višinsko nastavljivih transportnih trakov;
 - čim večjo opustitev dovažanja in odvzemanja pri vremenskih razmerah, ki so še zlasti naklonjena nastajanju emisije snovi, kakor je dolgotrajna suša, obdobja zmrzali ali velike hitrosti vetra;
 - postavitev strehe, bočne zaščite ali kombinacija obeh ukrepov tako, da se odprto skladiščenje, vključno s pomožnimi napravami, spremeni v deloma ali popolnoma zaprt način skladiščenja trdnih snovi;
 - vse površine na lokaciji naprave morajo biti utrjene;
 - redno vzdrževanje dobrega tehničnega stanja naprav;
 - redno preventivno čiščenje tehnološke opreme.
- 3.2.2 Pri načrtovanju naprave ali večje spremembe naprave mora upravljavec naprave izbrati tehniko za preprečevanje in zmanjševanje emisije snovi, ki je enakovredna najboljši referenčni razpoložljivi tehniki in ki omogoča najnižjo tehnično dosegljivo emisijo snovi.
- 3.2.3 Upravljavec mora zagotavljati, da največja ocenjena vrednost razpršene emisije celotnega prahu iz naprave ne presega 0,1 kg/h.
- 3.2.4 Razpršeno emisijo celotnega prahu v zrak iz naprave se mora oceniti na podlagi podatkov iz dokumentacije o najboljših referenčnih razpoložljivih tehnikah.
- 3.2.5 Upravljavcu ni treba izvajati obratovalnega monitoringa emisij snovi v zrak in sicer iz objekta za razstavljanje avtomobilov na izpustih iz ventilatorja 1, 2, 3 z oznakami izpustov Z1, Z2 in Z3.
- 3.2.6 Upravljavcu ni treba zagotoviti izvajanje obratovalnega monitoringa, zato upravljavcu tudi ni treba zagotavljati poročanj o emisijah snovi v zrak.
- 3.2.7 Upravljavec mora zagotoviti zajemanje ozonu škodljivih snovi ali fluoriranih toplogrednih plinov iz klimatske naprave v motornih vozilih pred razstavljanjem izrabljenih vozil. Zajem lahko opravlja pooblaščen servisier, ki ima veljavno spričevalo za dejavnost zajema fluoriranih toplogrednih plinov pri klimatskih napravah v motornih vozilih.
- 4 To dovoljenje se izda za določen čas, in sicer za dobo **petih let od dneva dokončnosti** tega dovoljenja.

- 5 Veljavnost tega dovoljenja se lahko podaljša, če naprava ob izteku veljavnosti izpolnjuje pogoje, pod katerimi se okoljevarstveno dovoljenje podeljuje.
- 6 Upravljavec mora vsako nameravano spremembo v obratovanju naprave, povezano z delovanjem ali razširitvijo naprave, ki lahko vpliva na okolje, ali spremembo upravljavca, firme ali sedeža, pisno prijaviti Agenciji Republike Slovenije za okolje, kar izkazuje s potrdilom o oddani pošiljki.
- 7 Upravljavec mora v primeru prenehanja obratovanja naprave o tem pisno obvestiti Agencijo Republike Slovenije za okolje, kar izkazuje s potrdilom o oddani pošiljki.
- 8 V postopku izdaje tega dovoljenja stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za kmetijstvo in okolje opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 30. 12. 2011 prejela vlogo stranke – upravljavca KARBON, čiste tehnologije d.o.o. Velenje, Koroška cesta 40 a, 3320 Velenje, ki jo zastopa direktor Franci Lenart (v nadaljevanju: upravljavec) za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja za predelavo odpadkov - obrat za razstavljanje. Dne 30. 12. 2011 je naslovni organ prejel vlogo stranke za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja za obratovanje naprave glede emisij v vode.

Postopka izdaje okoljevarstvenih dovoljenj za obdelavo odpadkov in za obratovanje naprave glede emisij v vode sta bila 26. 3. 2012 s sklepom št. 35472-132/2011-3 in 35441-110/2011-6 združena.

Po 82. členu Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt in 57/08-ZFO-1A, 70/08 in 108/09, v nadaljevanju: ZVO-1) mora upravljavec pridobiti okoljevarstveno dovoljenje za obratovanje naprave, če se v njej izvaja dejavnost, ki povzroča emisije v zrak, vode ali tla, za katere so predpisane mejne vrednosti skladno z določbami 17. člena istega zakona, ali izvaja dejavnost, za katero je predpisana obveznost pridobitve okoljevarstvenega dovoljenja skladno z določbami 19. člena ZVO-1, ali če na njej predeluje ali odstranjuje odpadke po predpisih o ravnanju z odpadki skladno z določbami 20. člena ZVO-1. Slednji v drugem odstavku določa, da mora pravna ali fizična oseba, ki predeluje ali odstranjuje svoje odpadke ali odpadke drugih povzročiteljev po predpisanih postopkih, za to imeti okoljevarstveno dovoljenje skladno z ZVO-1. Če je za obratovanje ali večjo spremembo v obratovanju naprave predpisana pridobitev gradbenega dovoljenja po predpisih o graditvi objektov, se to dovoljenje lahko izda po pravnomočnosti okoljevarstvenega dovoljenja. V kolikor pa za obratovanje ali večjo spremembo v obratovanju naprave ni potrebna pridobitev gradbenega dovoljenja po predpisih o graditvi objektov, pa lahko upravljavec naprave prične z obratovanjem le na podlagi pravnomočnega okoljevarstvenega dovoljenja.

V skladu z določbo drugega odstavka 83. člena ZVO-1 mora vloga za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja vsebovati podatke o upravljavcu, podatke o napravi in njenem obratovanju ter o predvidenih ukrepih za izpolnitev pogojev, predpisanih v 17. in 20. členu istega zakona.

Upravljavec je vlogo vložil na podlagi 20. člena Uredbe o ravnanju z odpadki (Uradni list RS, št. 34/08). Dne 31. 12. 2011 je začela veljati Uredba o odpadkih (Uradni list RS, št. 103/11, v nadaljevanju: Uredba), ki v 76. členu določa, da se postopki za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja iz 20. člena Uredbe o ravnanju z odpadki (Uradni list RS, št. 34/08), ki so bili začetni pred uveljavitvijo te uredbe, končajo v skladu z Uredbo.

Uredba v prvem odstavku 36. člena določa, da izvajalec obdelave lahko obdeluje odpadke, če ima okoljevarstveno dovoljenje za predelavo ali odstranjevanje odpadkov v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja. V skladu z drugim odstavkom 36. člena Uredbe se okoljevarstveno dovoljenje iz prvega odstavka 36. člena Uredbe izda na zahtevo pravni osebi ali samostojnemu podjetniku posamezniku, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- vlagatelj je v RS registriran za izvajanje dejavnosti obdelave odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja klasifikacijo dejavnosti,
- vlagatelj je upravljavec naprave ali jo bo gradil, če je ta za obdelavo odpadkov potrebna,
- v zvezi z obratovanjem naprave so zagotovljeni ukrepi za izpolnitev okoljevarstvenih, tehničnih in drugih zahtev iz predpisov, ki urejajo emisijo snovi in energije v okolje, ravnanje s posamezno vrsto odpadkov ali posamezen postopek obdelave odpadkov, in
- predvidena obdelava odpadkov ne ogroža človekovega zdravja ali povzroča škodljivih vplivov na okolje iz prvega odstavka 10. člena Uredbe.

V skladu z drugim odstavkom 37. člena Uredbe mora vloga vsebovati podatke o:

- imenu in naslovu oziroma firmi in sedežu, dejavnosti in matični številki vlagatelja,
- klasifikacijskih številkah in količinah odpadkov, ki se bodo obdelovali,
- predvidenem postopku in predvideni metodi obdelave,
- kraju obdelave odpadkov,
- napravi in njenem obratovanju, zlasti glede vplivov na okolje, če je ta za obdelavo potrebna,
- prevzemanju odpadkov pri imetnikih odpadkov, če gre za primer iz tretjega odstavka 36. člena Uredbe.

V skladu s tretjim odstavkom 37. člena Uredbe morajo biti vlogi priloženi:

- načrt ravnanja z odpadki,
- dokazilo o tem, da je vlagatelj upravljavec naprave, oziroma o posesti naprave, če ni njen lastnik, kadar je naprava za obdelavo odpadkov potrebna,
- dokazila, določena s predpisi, ki urejajo emisijo snovi in energije v okolje, ravnanje s posamezno vrsto odpadkov ali posamezen postopek obdelave odpadkov, o izpolnjevanju okoljevarstvenih, tehničnih in drugih zahtev iz teh predpisov in
- dokazila o izpolnjevanju pogoja iz 3. točke drugega odstavka 30. člena Uredbe, če gre za primer iz tretjega odstavka 36. člena Uredbe.

Ker namerava upravljavec predelovati izrabljena vozila in je upravljavec obrata za razstavljanje, je naslovni organ v postopku odločal tudi na podlagi Uredbe o izrabljenih vozilih (Uradni list RS, št. 32/11, 45/11 popr. in 26/12). V prvem odstavku 37. člena Uredbe o izrabljenih vozilih je določeno, da mora upravljavec obrata za razstavljanje imeti okoljevarstveno dovoljenje za predelavo odpadkov po postopkih R12 in R13 v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki. V drugem odstavku 37. člena Uredbe o izrabljenih vozilih je določeno, da morajo biti za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja iz prejšnjega stavka izpolnjene zahteve iz predpisa, ki ureja ravnanje z odpadki, in zahteve iz 14. člena, prvega in drugega odstavka 16. člena, ter drugega odstavka 36. člena Uredbe o izrabljenih vozilih.

V skladu s prvim odstavkom 14. člena Uredbe o izrabljenih vozilih mora obdelava izrabljenih vozil potekati tako, da ni ogroženo zdravje ljudi in ni povzročena škoda okolju ter zlasti: ne predstavlja tveganja za vodo, zrak, tla, rastline ali živali, je brez škodljivih vplivov zaradi hrupa ali vonjav in ne vpliva škodljivo na krajino ali območja, zavarovana v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo kulturne dediščine, ali predpisi, ki urejajo ohranjanje narave.

V skladu z drugim odstavkom 14. člena Uredbe o izrabljenih vozilih mora obdelava izrabljenih vozil potekati tako, da je mogoče njihove sestavne dele ponovno uporabiti, kadar so za to primerni, ali jih predelati, če jih ni mogoče ponovno uporabiti. Pri predelavi sestavnih delov iz prejšnjega stavka ima prednost recikliranje, če je to izvedljivo glede na mogoče vplive na okolje. V skladu s tretjim odstavkom 14. člena Uredbe o izrabljenih vozilih morajo osebe, ki v skladu s to uredbo izvajajo obdelavo izrabljenih vozil, upoštevati naslednje: na začetku obdelave je treba z ustreznim postopkom zmanjšati škodljive vplive na okolje pri nadaljnjih postopkih obdelave izrabljenega vozila, zlasti z odstranitvijo sestavnih delov in materialov, označenih ali drugače razpoznavnih v skladu s predpisom, ki ureja vsebnost nevarnih snovi v materialih in sestavnih delih motornih vozil; sestavne dele in materiale, ki vsebujejo nevarne snovi, je treba iz izrabljenega vozila odstraniti in ločiti med seboj tako, da ne onesnažijo kasnejših drobljenih odpadkov iz izrabljenega vozila; odstranjevanje opreme in materialov iz izrabljenega vozila in njihovo shranjevanje je treba izvajati tako, da je zagotovljena ustreznost sestavnih delov za ponovno uporabo in predelavo, zlasti za recikliranje.

V skladu s prvim odstavkom 16. člena Uredbe o izrabljenih vozilih mora imeti obrat za razstavljanje tehnično zmogljivost za obdelavo najmanj 1000 izrabljenih vozil na leto in mora izpolnjevati zahteve za obrate za razstavljanje iz Priloge 2 te uredbe. V skladu z drugim odstavkom 16. člena te uredbe je treba v obratu za razstavljanje obdelavo izrabljenih vozil izvajati v skladu z zahtevami iz Priloge 2 te uredbe. V skladu z drugim odstavkom 36. člena Uredbe o izrabljenih vozilih mora upravljavec obrata za razstavljanje pred oddajo razstavljenega vozila v drobljenje ali v obdelavo v drugi napravi za predelavo izločiti in predati v ponovno uporabo ali recikliranje sestavne dele, materiale in tekočine v letnem deležu desetih odstotkov od celotne mase prevzetih praznih izrabljenih vozil.

V skladu s tretjim odstavkom 37. člena Uredbe o izrabljenih vozilih mora imeti upravljavec obrata za razstavljanje za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja tudi sklenjeno pogodbo o oddajanju razstavljenih vozil v drobljenje ali v nadaljnjo obdelavo v drugi napravi za predelavo. Četrty odstavek 37. člena Uredbe o izrabljenih vozilih določa, da če ima upravljavec obrata za razstavljanje pogodbo iz prejšnjega stavka sklenjeno z osebo, ki drobljenje ali nadaljnjo obdelavo v drugi napravi za predelavo izvaja v drugi državi članici EU ali tretji državi, ki ni država članica EU, mora predložiti tudi dokazila o tem, da recikliranje oziroma predelava poteka pod podobnimi pogoji, kot so glede ravnanja z izrabljenimi vozili predpisani v EU.

Uredba o izrabljenih vozilih v 13. členu določa, da izvajalec storitev vzdrževanja in popravila vozil oddaja sestavne dele vozil, ki nastanejo pri vzdrževanju in popravilu vozil v njegovi mehanični delavnici kot odpadke obratu za razstavljanje iz načrta oziroma skupnega načrta ter da se navedena določba ne uporablja za tiste sestavne dele vozil, za katere je obvezno ravnanje z njimi kot odpadkom urejeno s posebnim predpisom. Kot dokazilo o oddaji in prevzemu odpadnih delov vozil se uporabljajo evidenčni listi, izpolnjeni v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki.

V 15. členu Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 47/05, 45/07 in 79/09) je podrobneje predpisano, da mora za obratovanje naprave, ki odvaja industrijsko odpadno vodo neposredno v površinske vode, upravljavec naprave pridobiti okoljevarstveno dovoljenje.

Okoljevarstveno dovoljenje se izda za obratovanje naprave pod naslednjimi pogoji:

- Naprava mora zagotavljati obratovanje v skladu z zahtevami Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo in zahtevami posebnih predpisov, če se ti predpisi nanašajo na napravo.
- Upravljavec naprave mora izvajati ukrepe za zmanjševanje emisije snovi in toplote in ravnanje z odpadnimi vodami skladno s predpisi, ki urejajo emisije snovi pri odvajanju odpadne vode iz posameznih vrst naprav.

- Upravljavec naprave mora zagotavljati izvajanje obratovalnega monitoringa v skladu s programom, ki je podrobneje določen v okoljevarstvenem dovoljenju.

Naslovni organ je v ugotovitvenem postopku odločal na podlagi navedb upravljavca v vlogi:

- za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja za obdelavo odpadkov, prejete dne 30. 12. 2011, in dopolnitve, prejete dne 30. 3. 2012;
- za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja glede emisij v vode, prejete dne 30. 12. 2011 in dopolnitve, prejete 29. 2. 2012;
- ter naslednje dokumentacije upravnih zadev in podatkov iz javnih evidenc:
 - a. obrazec vloge z dne 28. 12. 2011;
 - b. načrt ravnanja z odpadki, marec 2012;
 - c. uporabno dovoljenje št. 351-06-76/2005 TŠ z dne 28. 11. 2005, izdalo Ministrstvo za okolje in prostor;
 - d. gradbeno dovoljenje št. 351-05-28/2005 HČ, TŠ, izdalo Ministrstvo za okolje in prostor;
 - e. pogodba o ustanovitvi najemne pravice, sklenjena med Premogovnik Velenje, d.d. in Karbon d.o.o. Velenje dne 3. 3. 2005;
 - f. izpis in Prostorskega informacijskega sistema;
 - g. pogodba o nadaljnji obdelavi izrabljenih vozil, sklenjena med Ekomobil d.o.o., Karbon d.o.o. Velenje in Dinos d.d. dne 27. 10. 2011;
 - h. pogodba o obdelavi izrabljenih vozil, sklenjena med Ekomobil d.o.o., Karbon d.o.o. Velenje in Odpad d.o.o. Pivka dne 14. 10. 2011;
 - i. pogodba o oddaji izrabljenih gum, št. pogodbe 01/KONC-IG 10, sklenjena med Slopak d.o.o. in Karbon d.o.o. Velenje dne 10. 6. 2010;
 - j. dogovor o poslovnem sodelovanju, sklenjen med Dinos d.d. in Karbon d.o.o. Velenje dne 31. 3. 2010;
 - k. pogodba št. 021/2007/N za prevzem nevarnih odpadkov, sklenjena med Karbon d.o. Velenje in PUP Saubermacher d.o.o. dne 5. 4. 2007;
 - l. dogovor o poslovnem sodelovanju, sklenjen med Dinos d.d. in Karbon d.o.o. Velenje dne 5. 1. 2007;
 - m. dogovor o prevzemu odpadnih baterij, sklenjen med Tab d.d. in Karbon d.o.o. Velenje dne 13. 3. 2006;
 - n. pogodba št. OBD-ODP-3/09, obdelava odpadkov, sklenjena med Karbon d.o.o. Velenje in Simbio d.o.o. dne 9. 11. 2009;
 - o. slikovna dokumentacija;
 - p. Rezultati meritev odpadnih vod, ki nastajajo v okviru Centra za obdelavo izrabljenih motornih vozil Karbon d.o.o. (20. 10. 2011), št. poročila: DP 631/03/11, marec 2011, izvajalec Erico Velenje;
 - q. Rezultati meritev odpadnih vod, ki nastajajo v okviru Centra za obdelavo izrabljenih motornih vozil Karbon d.o.o. – iztok iz OL št. 29 (02. 12. 2011), št. poročila: DP 730/03/11, december 2011, izvajalec Erico Velenje;
 - r. P40.01.01 Poslovnik o vzdrževanju oljnih lovilcev, izdaja 8 z dne 14. 4. 2010, Premogovnik Velenje;
 - s. PUIR31.50.01-g Delovanje oljnih lovilcev – poškodba naprave, razlitje, prekomeren dotok usedlin, izdaja 11 z dne 19. 4. 2011;
 - t. Obratovalni dnevnik lovilcev olj LO 29, LO 22, LO 18, LO 19 ter LO 2;
 - u. Zamenja lovilca olj, št. načrta 109/12, februar 2012, HIDROSVET d.o.o., Kidričeva ulica 25, Celje;
 - v. Poročilo o prvih meritvah emisij snovi v zrak v podjetju Karbon d.o.o., evid. št. poročila: EK-11-841, oktober 2011, izdelala Kova d.o.o.;

- w. Poročilo o meritvah hrupa v naravnem in življenjskem okolju, določanje in ocenjevanje kazalcev hrupa, št. naročilnica 30/09 SP, z dne 30. 9. 2009, ki ga je izdelala Kova d.o.o.;
- x. tehnična dokumentacija - obrat za razstavljanje vozil, PV Invest d.o.o., december 2011;
- y. potrdili št. 10PO-3010/10 in št. 10PO-3012/10 z dne 12. 5. 2010, izdala Kova d.o.o.;
- z. potrdili o uspešno opravljenem usposabljanju iz varnosti pri delu in požarne varnosti, št. US-PO-478/10 z dne 23. 6. 2010 in št. US-PO-573/11 z dne 22. 6. 2011, izdal Provarnost, Andrej Majdak s.p.;
- aa. potrdilo z dne 1. 7. 2011, izdal Center za poslovno usposabljanje, Ljubljana;
- bb. spričevalo o usposobljenosti za ravnanje z ozonu škodljivimi snovmi in fluoriranimi toplogrednimi plini, zajem fluoriranih toplogrednih plinov pri klimatskih napravah v motornih vozilih, št. spričevala: E/02-0506/2011, izdalo Ministrstvo za okolje in prostor;
- cc. navodilo za varno delo, aparat za praznjenje klimatskih naprav, št. 01/11;
- dd. Izjava o skladnosti št. 1930 z dne 17. 11. 2011, Aco d.o.o.

Naprava – obrat za razstavljanje iz točke 1.1 izreka tega dovoljenja je namenjen predelavi izrabljenih vozil, v skupni letni količini 7.424 t. Naprava je vključena v skupni načrt ravnanja z izrabljenimi vozili, katerega nosilec je družba Ekomobil d.o.o.

Naprava obsega območja, navedene v točki 1.3 izreka tega dovoljenja. Naprava je opremljena s tehtnico. Transport izrabljenih vozil od zbiralnih mest do naprave vrši pogodbeni partner na osnovi dogovora med zbiralnim mestom in obratom. Tehtanje naloženega transportnega vozila z izrabljenim vozilom se vrši pred vstopom na območje tehnološkega procesa obdelave, prav tako pri raztovarjanju. Razlika v masi je vhodni podatek za vodenje masnih bilanc razgradnje, osnova pa tehtalni list. Razkladanje se vrši pred postopki predelave izrabljenih vozil. Površina omogoča skladiščenje dnevne proizvodnje naprave z rezervo, vozila se skladiščijo v vodoravni legi, tla so kislinsko nepropustna, vode se odvajajo preko oljnega lovilca. V bližini mesta za razkladanje je nameščena tudi zadostna količina absorpcijskega sredstva za nevtralizacijo različnih tekočin.

Razkladanje se vrši s pomočjo hidravlične dvizne roke, nameščene na tovornem vozilu. Izrabljena vozila s prevzemnega mesta z viličarjem prepelejo v delavnico za nadaljnjo predelavo. Pred začetkom predelave se izrabljeno vozilo pregleda in izpolni obrazec vhodne kontrole. Z vhodno kontrolo se opredeli dele izrabljenega vozila, namenjene ponovni uporabi in se jih v skladu z navodili proizvajalca (IDIS) demontira.

Pri vsakem izrabljenem vozilu se izvede: odstranitev akumulatorja, obdelava rezervoarjev za tekočine po navodilih proizvajalca, razstavitev pirotehničnih sestavnih delov z usposobljenim osebjem po zahtevah proizvajalca in predaja v uničenje v obrate z ustreznim dovoljenjem. Nato poteka izločitev in ločeno hranjenje (v namenskih posodah) naslednjih tekočin in sredstev (postopek osuševanja): hladilne tekočine, zavorne tekočine, tekočine za čiščenje stekel, hladilnega sredstva iz klimatskih naprav (CFC in druge), oljnega filtra, motornega olja, olja menjalnika, olja diferenciala, hidravličnega olja in olja vzmetenja (amortizerjev). Tekočine (bencin, dizel, odpadno olje, tekočina za čiščenje stekel, zavorne tekočine in hladilne tekočine) se odzemajo z zaprtim sistemom (sesanje) - oprema SEDA z upoštevanjem predpisov in obratnih navodil za delo s kemikalijami, varstvom pred požarom in eksplozijami. Ozonu škodljive snovi upravljaavec zajema s servisno postajo Advance, ki omogoča odzem v skladu s predpisom o uporabi ozonu škodljivih snovi in fluoriranih toplogrednih plinov. Izrabljena vozila, osušena v skladu s točko 2.2.2. priloge 2 Uredbe o izrabljenih vozilih, se skladiščijo tako, da je zagotovljena stabilnost skladovnice, tla so kislinsko nepropustna, vode se odvajajo preko

oljnega lovilca. Površina omogoča skladiščenje dnevne proizvodnje naprave z rezervo. Nadalje upravljavec odstrani naslednje materiale in sestavne dele: toplotni shranjevalnik v skladu z navodili proizvajalca, vzmetenje (amortizerje), če vozilo ni osušeno, sestavne dele, ki vsebujejo azbest, sestavne dele, ki vsebujejo živo srebro, kot na primer stikala, v kolikor je to izvedljivo, v skladu s Prilogo II Direktive 2000/53/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. septembra 2000 o izrabljenih vozilih (UL L 269 str. 34) in Odločbami Komisije, ki spreminjajo to prilogo direktive, označene sestavne dele in materiale, ki so bili dani v promet po 1. juliju 2003, snovi, ki niso v povezavi z izrabljenimi motornimi vozili. Pred oddajo razstavljenega vozila drobilniku se odstranijo naslednji sestavni deli, snovi in materiali, ki se nato prednostno predajo v ponovno uporabo ali recikliranje: katalizatorji, uteži na kolesih, aluminijasta platišča, sprednja, zadnja in stranska stekla kot tudi stekla strešnih oken, pnevmatike, večji sestavni deli iz umetnih snovi, kot so na primer odbijači, pokrovi za platišča koles in rešetke hladilnika (če se ti materiali pri drobljenju ali po njem ne ločujejo na način, ki omogoča recikliranje), kovinski deli, ki vsebujejo baker, aluminij in magnezij, če se ti materiali ne ločujejo pri ali po drobljenju.

Transportne površine so utrjene in opremljene z lovilci olj. Površine so redno mehansko čiščene, lovilci olj pa vzdrževani skladno s Poslovnikom. Transport se izvaja z vilicarjem s podaljšanimi vilicami in nameščeno lovilno posodo. Pri izvajanju se skrbi za preprečevanje vpliva odpadkov na okolje (čiščenje, absorbenti, lovilna posoda). Odpadki so ločeno skladiščeni v vidno označenih posodah (naziv, klas. št.) ustreznih kapacitet, ki onemogočajo onesnaževanje podtalnice in površinskih vod (skladišče nevarnih snovi, pokrit skladiščni prostor, odprt skladiščni prostor in posode, odporne proti kislini (za akumulatorje).

Industrijske odpadne vode nastajajo zaradi spiranja skladiščenih izrabljenih motornih vozil (na območju za dostavo izrabljenih motornih vozil, na območjih za skladiščenje neobdelanih izrabljenih vozil ter osušenih izrabljenih vozil ter pripadajočih transportnih in manipulativnih površin). Za čiščenje odpadne vode s teh površin so vgrajeni lovilci olj. Za čiščenje vod z območja za dostavo izrabljenih motornih vozil sta vgrajena dva lovilca olj (OL 2 in OL 29). Lovilec olj OL 2 čisti samo del vod s tega območja, zato je bil naknadno, za čiščenje odpadne vode s celotnega območja, vgrajen lovilec olj OL 29, ki pa ni skladen s standardom SIST EN 858-2. Za čiščenje odpadne vode z območja za skladiščenje neobdelanih izrabljenih vozil ter osušenih izrabljenih vozil ter pripadajočih transportnih in manipulativnih površin (skupna površina 680 m²) je vgrajen lovilec olj LO 19, ki je bil vgrajen pred letom 1996 in zanj ni dokazil o skladnosti s standardom SIST EN 858-2. V pokritih objektih so na območju za skladiščenje tekočih odpadkov, namenjenih za predelavo ali odstranjevanje, ter na območje za razstavljanje motornih vozil vgrajeni t.i. lovilci olj brez iztoka (slepi jaški), tako da v teh objektih ne nastajajo industrijske odpadne vode. Lovilci olj imajo poslovnik, vodi se obratovalni dnevnik in določena je odgovorna oseba.

Naslovni organ je v postopku ugotovil, da upravljavec izpolnjuje vse pogoje za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja za predelavo odpadkov v napravi iz točke 1.1 izreka tega dovoljenja. Upravljavec je pravna oseba, registrirana za opravljanje dejavnosti obdelave odpadkov v skladu s predpisi o klasifikaciji dejavnosti. V napravi, z največjo zmogljivostjo predelave 8.000 izrabljenih vozil letno, skladno s predloženim načrtom ravnanja z odpadki, namerava upravljavec izrabljena vozila, v skupni letni količini 7.424 t, predelovati po postopkih R12, R13, kar je v skladu s prvim odstavkom 37. člena Uredbe o izrabljenih vozilih. Naprava – obrat za razstavljanje se nahaja na naslovu Partizanska cesta 78, 3320 Velenje, parc. št. 1334/3, 1331/4, 1332, 1324/1 in 1315/2, k.o. Šoštanj.

Kot dokazilo, da je upravljavec upravljavec naprave, je predložil pogodbo o ustanovitvi najemne pravice, sklenjeno s Premogovnik Velenje, d.d. Ugotovljeno je bilo, da upravljavec izpolnjuje zahteve iz 14. člena Uredbe o izrabljenih vozilih. V skladu s predloženim načrtom ravnanja z odpadki in predloženimi poročili o izvedenih meritvah hrupa, emisij v vode, in emisije snovi v

zrak predelava izrabljenih vozil ne bo ogrožala človekovega zdravja in ne bo povzročala škodljivih vplivov na okolje.

Upravljavec naprave – vira hrupa dokazuje skladnost njenega obratovanja z zahtevami 11. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10, v nadaljevanju: Uredba o hrupu) za IV. stopnjo varstva pred hrupom s Poročilom o meritvah hrupa v naravnem in življenjskem okolju, določanje in ocenjevanje kazalcev hrupa, št. naročilnica 30/09 SP, z dne 30. 9. 2009, ki ga je izdelala Kova d.o.o..

V času obratovanja naprave – vira hrupa mora upravljavec imisije hrupa zaradi izvajanja dejavnosti naprave prilagoditi glede na 11. člen Uredbe o hrupu na tak način, da vrednosti kazalcev hrupa na mestih ocenjevanja ne bodo presegale mejnih vrednosti kazalcev hrupa, določenih v preglednicah 4 in 5 priloge 1 Uredbe o hrupu za stopnjo varstva pred hrupom, ustrezno okolici naprave – vira hrupa, kot je določeno v točki 1.6 izreka tega dovoljenja. Upravljavec naprave – vira hrupa je zavezanec za zagotovitev prvega ocenjevanja hrupa in obratovalnega monitoringa po 1. odstavku 4. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu hrupa za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08, v nadaljevanju: Pravilnik), vendar mu monitoringa hrupa ni treba zagotoviti, če izpolnjuje pogoje iz 3. odstavka 4. člena Pravilnika.

Glede na povedano je naslovni organ odločil, kot je določeno v točki 1.6 izreka tega dovoljenja.

Naslovni organ je nadalje upravljavcu v točki 1.6 izreka tega dovoljenja določil, da mora pri predelavi odpadkov zagotoviti izvajanje ukrepov za zmanjševanje emisije snovi ali toplote zaradi odvajanja industrijske odpadne vode, ki so določeni v točki 2.14 izreka tega dovoljenja, in izvajanje ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje emisije snovi v zrak, ki so določeni v točki 3.2 izreka tega dovoljenja. V postopku je bilo ugotovljeno, da bo predelava izrabljenih vozil potekala tako, da ne bo ogroženo zdravje ljudi in ne bo povzročena škoda okolju ter zlasti ne bo predstavljala tveganja za vodo, zrak, tla, rastline ali živali, je brez škodljivih vplivov zaradi hrupa ali vonjav in ne vpliva škodljivo na krajino ali območja, zavarovana v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo kulturne dediščine, ali predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, kar je v skladu s prvim odstavkom 14. člena Uredbe o izrabljenih vozilih.

Predelavo izrabljenih vozil bo izvajal tako, da bo mogoče njihove sestavne dele ponovno uporabiti, kadar so za to primerni, ali jih predelati, če jih ne bo mogoče ponovno uporabiti. Če bo možno, bo prednostno zagotovil recikliranje, kar je v skladu z drugim odstavkom 14. člena Uredbe o izrabljenih vozilih. Upravljavec je izkazal, da bo z odstranitvijo sestavnih delov in materialov, označenih ali drugače razpoznavnih v skladu s predpisom, ki ureja vsebnost nevarnih snovi v materialih in sestavnih delih motornih vozil zmanjšal škodljive vplive na okolje pri nadaljnjih postopkih obdelave izrabljenega vozila. Nadalje bo odstranil opremo in materiale iz izrabljenega vozila in njihovo shranjevanje izvajal tako, da bo zagotovil ustreznost sestavnih delov za ponovno uporabo in predelavo, zlasti za recikliranje, kot to določa tretji odstavek 14. člena Uredbe o izrabljenih vozilih. Upravljavec izpolnjuje tudi pogoje iz prvega odstavka 16. člena Uredbe o izrabljenih vozilih, saj ima obrat za razstavljanje tehnično zmogljivost za obdelavo večjo od 1000 izrabljenih vozil na leto in izpolnjuje zahteve za obrat za razstavljanje iz Priloge 2 te uredbe.

V skladu z drugim odstavkom 16. člena te Uredbe o izrabljenih vozilih bo predelavo izrabljenih vozil v obratu za razstavljanje izvajal v skladu z zahtevami iz Priloge 2 te uredbe. S predloženim načrtom ravnanja upravljavec izkazuje, da bo pred oddajo razstavljenega vozila v drobljenje izločil in predal v ponovno uporabo ali recikliranje sestavne dele, materiale in tekočine v letnem deležu desetih odstotkov od celotne mase prevzetih izrabljenih vozil, kot je določeno v drugem odstavku 36. člena Uredbe o izrabljenih vozilih. Upravljavec izpolnjuje pogoj iz tretjega odstavka 37. člena Uredbe o izrabljenih vozilih, saj ima sklenjeni pogodbi o oddajanju razstavljenih vozil v drobljenje.

V skladu z 39. členom Uredbe se je upravljavcu v tem dovoljenju določilo: klasifikacijske številke nevarnih odpadkov, ki se lahko predelujejo; skupno količino odpadkov oz. skupno količino nevarnih odpadkov, ki se letno lahko predelajo; kraj predelave odpadkov z navedbo parcelnih števil; postopek in metodo predelave odpadkov; ukrepe za preprečevanje in zmanjševanje škodljivih vplivov na okolje zaradi predelave odpadkov; tehnične in druge zahteve za obratovanje naprave, zlasti ukrepe za preprečevanje škodljivih vplivov na okolje in ogrožanja človekovega zdravja v skladu z zahtevami iz prvega odstavka 10. člena Uredbe; zahteve v zvezi s skladiščenjem odpadkov pred predelavo in ravnanjem s preostanki odpadkov po predelavi; obseg in vsebino obratovalnega monitoringa, ki je določen s posebnim predpisom, in druge oblike nadzora nad obremenjevanjem okolja.

V skladu s sedmim odstavkom 37. člena Uredbe o izrabljenih vozilih se je upravljavcu v tem dovoljenju določilo tudi: zahteve v zvezi s postavitvijo in opremo obrata, njegovim obratovanjem in vodenjem ustrezne dokumentacije ter oddajo razstavljenih vozil v drobljenje.

Zahtevo, da mora upravljavec v napravi, v okviru skupnega načrta ravnanja z izrabljenimi motorni vozili, katerega nosilec je Ekomobil d.o.o., od izvajalcev storitev vzdrževanja in popravila vozil prevzemati sestavne dele vozil, ki nastanejo pri vzdrževanju in popravilu vozil v njegovi mehanični delavnici kot odpadki, je naslovni organ v točki 1.5 izreka tega dovoljenja določil v skladu s predloženim načrtom ravnanja z odpadki in na podlagi 13. člena Uredbe o izrabljenih vozilih.

Zahtevo, da mora upravljavec razstavljenega vozila oddati v drobljenje, je naslovni organ v točki 1.7 izreka tega dovoljenja določil v skladu s predloženim načrtom ravnanja in na podlagi sedmega odstavka 37. člena Uredbe o izrabljenih vozilih.

Zahtevo, da mora upravljavec pred oddajo razstavljenega vozila v drobljenje izločiti in predati v ponovno uporabo ali recikliranje sestavne dele, materiale in tekočine v letnem deležu desetih odstotkov od celotne mase prevzetih praznih izrabljenih vozil, je naslovni organ v točki 1.8 izreka tega dovoljenja določil na podlagi drugega odstavka 36. člena Uredbe o izrabljenih vozilih.

Zahtevo, da mora upravljavec zagotoviti nadaljnje postopke obdelave za vse odpadke in preostanke odpadkov, ki nastanejo pri predelavi odpadkov, pri čemer mora upoštevati hierarhijo ravnanja z odpadki, je naslovni organ v točki 1.9 izreka tega dovoljenja določil na podlagi 9. in 21. člena Uredbe.

Zahtevo, da lahko upravljavec obdelavo nastalih odpadkov zagotovi tudi izven Republike Slovenije, pri čemer mora pošiljanje odpadkov, namenjenih za obdelavo, izvesti v skladu z Uredbo (ES) št. 1013/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. junija 2006 o pošiljkah odpadkov s spremembami in pripadajočimi uredbami ES ter Uredbo o izvajanju Uredbe (ES) št. 1013/2006 o pošiljkah odpadkov, je naslovni organ v točki 1.10 izreka tega dovoljenja določil na podlagi 21. člena Uredbe.

Zahtevo, določeno v točki 1.11 izreka tega dovoljenja, da mora upravljavec imeti poslovník obratovanja, ki vsebuje delovna in obratovalna navodila v zvezi z obdelavo in skladiščenjem izrabljenih vozil, je naslovni organ določil na podlagi prvega odstavka 38. člena Uredbe o izrabljenih vozilih.

Zahtevo, določeno v točki 1.12 izreka tega dovoljenja, da mora upravljavec mora voditi obratovalni dnevnik o prevzemu, osuševanju, razstavljanju, ponovni uporabi, recikliranju, termični in energetski predelavi ostankov predelave sestavnih delov, materialov in snovi ter o ravnanju z njimi, je naslovni organ določil na podlagi drugega odstavka 38. člena Uredbe o izrabljenih vozilih.

Zahteve o vodenju evidenc je naslovni organ v točkah 1.13. in 1.14 izreka tega dovoljenja določil na podlagi 41. člena Uredbe in tretjega odstavka 38. člena Uredbe o izrabljenih vozilih.

Zahtevo o predložitvi poročila o obdelavi odpadkov je naslovni organ v točki 1.15 izreka tega dovoljenja upravljavcu določil na podlagi 42. člena Uredbe.

Zahtevo, da mora upravljavec podatke o ponovno uporabljenih, recikliranih in predelanih surovinah iz postopkov odstranjevanja onesnaževal, razstavljanja in drobljenja ter postopkov po drobljenju prevzetih izrabljenih vozil posredovati v informacijski sistem, in sicer v elektronski obliki najpozneje 30 dni po zaključku vsakega trimesečja v koledarskem letu, je naslovni organ v točki 1.16 izreka tega dovoljenja določil na podlagi drugega odstavka 43. člena Uredbe o izrabljenih vozilih.

Naslovni organ je v postopku izdaje okoljevarstvenega dovoljenja ugotovil, da so izpolnjeni pogoji za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja glede emisij v vode.

Naslovni organ je obveznost izvajanja obratovalnega monitoringa v točki 2.3. izreka tega dovoljenja določil na podlagi 27. člena Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo.

Pogostost izvajanja meritev in čas vzorčenja v točkah 2.3.1 in 2.3.2 izreka tega dovoljenja pri izvajanju obratovalnega monitoringa je naslovni organ določil na podlagi 10. in 12. člena Pravilnika o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu odpadnih vod ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 54/11). Pri določitvi pogostosti izvajanja obratovalnega monitoringa za industrijsko odpadno vodo, ki nastaja na utrjenih površinah kot posledica padavin, je naslovni organ upošteval, da je industrijska odpadna voda posledica padavin, zato je pogostost izvajanja obratovalnega monitoringa določil na podlagi letne količine industrijske odpadne vode, pridobljene z upoštevanjem prispevne površine k posameznem lovilcu olj povprečne letne količine padavin v obdobju od leta 1961 do 1990 na meteorološki postaji Velenje (1 233 mm) ter korekcijskega faktorja zaradi izhlapevanja (0,85). Na podlagi tako določene letne količine industrijske odpadne vode je za posamezen odtok določil pogostost izvajanja. Za industrijsko odpadno vodo, ki se odvaja preko lovilca olj LO 29 z 248 m² utrjenih površin (ocenjena količina je 260 m³) in za industrijsko odpadno vodo, ki se odvaja preko lovilca olj LO 19 s 680 m² utrjenih površin (ocenjena količina je 713 m³), je določil, da je treba obratovalni monitoring na merilnem mestu izvajati na najmanj enkrat letno, v deževnem obdobju. V obeh primerih je letna količina industrijske odpadne vode manjša od 4 000 m³.

Nabor parametrov za izvajanje obratovalnega monitoringa v Preglednici 2.1 v točki 2.4 izreka tega dovoljenja je naslovni organ določil na podlagi 9. člena Pravilnika o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu odpadnih vod ter o pogojih za njegovo izvajanje.

Naslovni organ je v Preglednici 2.1 v točki 2.4 izreka tega dovoljenja določil osnovne parametre v skladu s 4. členom Pravilnika o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu odpadnih vod ter o pogojih za njegovo izvajanje, dodatne parametre pa v skladu s prvim odstavkom 6. člena istega pravilnika. Ker emisijo snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod iz naprave ureja poseben predpis, Uredba o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod iz postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi, objektov za vzdrževanje in popravila motornih vozil ter pralnic za motorna vozila (Uradni

list RS, št. 10/99 in 40/04), so dodatni parametri določeni na podlagi Tabele 1 iz priloge 3, citirane uredbe.

Mejne vrednosti v Preglednici 2.1 v točki 2.4 izreka tega dovoljenja je naslovni organ določil na podlagi tretjega odstavka 4. člena Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod iz postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi, objektov za vzdrževanje in popravila motornih vozil ter pralnic za motorna vozila, iz tabele 1 v prilogi 3, in sicer za iztok v vodotok. Pri določitvi mejne vrednosti za parameter fosfor je naslovni organ upošteval, da se odpadna voda odvaja v vodotok Paka, vodno telo s šifro SI162VT7, ki ni občutljivo območje zaradi eutrofikacije, zato je za celotni fosfor določil mejno vrednost 2 mg/L, kot to določa opomba b v tabeli 1 v prilogi 3.

Naslovni organ je v točki 2.5 izreka tega dovoljenja določil največjo letno količino nevarnih snovi v skladu s 15. členom Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo. Ker je industrijska odpadna voda posledica padavin, se največja letna količina industrijske odpadne vode za koledarsko leto izračuna kot zmnožek letne višine padavin (v mm) na meteorološki postaji Velenje ter utrjenih površin, določenih v točki 2.1 in 2.2 izreka tega dovoljenja. Naslovni organ je ugotovil, da je srednji mali pretok sQnp vodotoka Paka na mestu iztoka V3 dovolj velik, da so letne količine nevarnih snovi, izračunane na način, določen v točki 2.5 manjše od letne količine nevarnih snovi, izračunanih v skladu z 9. členom Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo.

Obveznost ureditve merilnega mesta v točki 2.6 izreka tega dovoljenja je naslovni organ določil na podlagi 16. člena Pravilnika o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu odpadnih vod ter o pogojih za njegovo izvajanje.

Obveznost prilagoditve obstoječih lovilcev olj OL 29 in OL 19 standardu SIST EN 858-2, ki so določene v točkah 2.8 in 2.9 izreka tega dovoljenja, je naslovni organ določil na podlagi prvega odstavka 21. člena Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 45/07). Lovilec olj OL 19 je bil vgrajen pred letom 1996, zato je prilagoditveni rok 9. december 2014. Rok za prilagoditev lovilca olj OL 29 je naslovni organ določil na podlagi predloga upravljavca, zaradi dejstva, da ima obstoječi lovilcec olj OL 29 by-pass in se v primeru večjih nalivov del vod brez čiščenja na lovilcu olj odvaja v Pako.

Naslovni organ je v točki 2.10 izreka tega dovoljenja v skladu s prvim odstavkom 26. člena Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo določil, da je treba v primeru vgradnje novega lovilca olj izvesti prve meritve, saj bo novi lovilcec olj namenjen čiščenju industrijske odpadne vode, ki je posledica padavin. Nabor parametrov za izvedbo prvih meritv, pogostost izvedbe in čas vzorčenja je naslovni organ določil na podlagi 7. ter 8. člena Pravilnika o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu odpadnih voda ter o pogojih za njegovo izvajanje.

Obveznosti v zvezi s poslovnikom in z vodenjem obratovalnega dnevnika za lovilca olj LO 29 in LO 19 ter določitvijo odgovorne osebe, ki so določene v točkah 2.11 in 2.12 izreka tega dovoljenja, je naslovni organ določil na podlagi 30. in 31. člena Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo.

Naslovni organ je ob upoštevanju prvega odstavka 83. člena ZVO-1 in 17. člena Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo ter 5. člena uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod iz postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi, objektov za vzdrževanje in popravila motornih vozil ter pralnic za motorna vozila za

napravo določil ukrepe v zvezi z zmanjševanjem emisije snovi in toplote v vode v točkah 2.13 in 2.14 izreka tega dovoljenja.

Obveznost ukrepanja in obveščanja v primeru okvare, ki povzroči čezmerno obremenjevanje okolja, v točki 2.15 izreka tega dovoljenja, je naslovni organ določil na podlagi 20. člena Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo.

Obveznost iz točke 2.16 je naslovni organ določil na podlagi prvega odstavka 19. člena Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo.

Po pregledu vse priložene dokumentacije je bilo ugotovljeno, da se naprava iz točke 3.1 izreka tega dovoljenja uvršča med naprave iz točke 8.9b drugega stolpca priloge 4 Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08 in 61/09), med naprave za skladiščenje železnih odpadkov in odpadnih barvnih kovin, vključno z izrabljenimi avtomobili, če je površina celotnega območja večja od 1.000 m² in manjša od 15.000 m² za železne odpadke ali s skladiščno zmogljivostjo večjo od 100 t in manjšo od 1.500 t železnih odpadkov ali odpadnih barvnih kovin razen začasnih skladišč odpadkov na kraju njihovega nastanka ali naprav, uvrščenih v skupino naprav 8.13. Skladno s prvim odstavkom 3. člena Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08 in 61/09) se določbe te uredbe uporabljajo za emisijo snovi iz naprav, ki se uvrščajo v preglednico Priloge 4., zato je bilo odločeno, kot izhaja iz točke 3.1 izreka tega dovoljenja.

Zahteve v zvezi z ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisije snovi v zrak in ukrepi za zmanjševanje razpršene emisije celotnega prahu iz naprave so določene na podlagi 33. in 34. člena Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08 in 61/09). Glede na navedeno je bilo odločeno, kot izhaja iz točk 3.2.1 in 3.2.2 izreka tega dovoljenja.

Iz dokumentacije je razvidno, da se bo v razpršeni emisiji iz naprave izmed snovi, ki so pomembne za kakovost zunanjega zraka pojavljajl prah, ki ne bo preselgal v Prilogi 5 Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08 in 61/09) določene najmanjše vrednosti urnega pretoka snovi v odpadnih plinih, ker ni odpadnih plinov iz naprave. Skladno z 11. členom zgoraj omenjene uredbe mora upravljavec zagotavljati, da največja ocenjena vrednost razpršene emisije celotnega prahu iz naprave ne presega 0,1 kg/h, kot izhaja iz točke 3.2.3 izreka tega dovoljenja. Upravljavcu naprave zato ni treba dokazovati izpolnjevanja pogojev v zvezi s kakovostjo zunanjega zraka na področju vrednotenja v skladu z 9. in 10. členom Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08 in 61/09).

Zahteve o ocenjevanju razpršene emisije iz naprave iz točke 3.2.4 izreka tega dovoljenja so bile določene na podlagi 31. člena Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08 in 61/09).

Na osnovi tehnološkega procesa in vloži priloženega Poročila o prvih meritvah emisij snovi v zrak v podjetju Karbon d.o.o., ki ga je izdelal pooblaščenec za izvajanje prvih meritev in obratovalnega monitoringa emisije snovi v zrak KOVA d.o.o., Teharska 4, 3000 Celje, št.: EK-11-841, oktober 2011, naslovni organ ni določil občasnih meritev obratovalnega monitoringa. Skladno s petim odstavkom 39. člena občasni meritev ni treba izvajati na napravi, katere največji masni pretok iz naprave je enak ali manjši od mejnega masnega pretoka in je na podlagi sestave neočiščenega odpadnega plina možno izključiti prekoračitev mejnega masnega pretoka. Upravljavcu tako ni treba izvajati obratovalnega monitoringa emisije snovi v zrak na izpušnih Z1, Z2 in Z3 iz ventilatorjev 1., 2., 3. iz objekta za razstavljanje avtomobilov, kot izhaja iz točke 3.2.5 izreka tega dovoljenja.

V skladu s petim odstavkom 39. člena uredbe zrak upravljavcu ni potrebno zagotoviti izvajanje obratovalnega monitoringa, zato upravljavcu tudi ni potrebno zagotavljati poročanja o emisijah snovi v zrak, kot izhaja iz točke 3.2.6 izreka tega dovoljenja.

V skladu z 8. in 31. členom Uredbe o uporabi ozonu škodljivih snovi in fluoriranih toplogrednih plinov (Uradni list RS, št. 41/10) mora pooblaščen serviser z veljavnim spričevalom zagotoviti zajem ozonu škodljivih snovi ali fluoriranih toplogrednih plinov iz klimatske naprave v motornih vozilih, kot izhaja iz točke 3.2.7 izreka tega dovoljenja.

To okoljevarstveno dovoljenje se v skladu z določbami petega odstavka 82. člena ZVO-1 izda za določen čas, in sicer za obdobje petih let od dneva pričetka obratovanja naprave, pri čemer se v skladu s točko 8.1 3. člena ZVO-1 za začetek obratovanja naprave, ker v danem primeru ne gre za gradnjo, šteje datum dokončnosti okoljevarstvenega dovoljenja.

Veljavnost dovoljenja se lahko podaljša skladno z določbo šestega in sedmega odstavka 82. člena ZVO-1, če naprava ob izteku njegove veljavnosti izpolnjuje pogoje, pod katerimi se to dovoljenje podeljuje. Podaljšanje okoljevarstvenega dovoljenja mora upravljavec zahtevati najkasneje tri mesece pred iztekom njegove veljavnosti.

Vsako nameravano spremembo v obratovanju naprave, povezano z delovanjem ali razširitvijo naprave, ki lahko vpliva na okolje, mora upravljavec v skladu s 77. členom ZVO-1 in v povezavi z drugim odstavkom 85. člena ZVO-1 pisno prijaviti naslovnemu organu, kar izkazuje s potrdilom o oddani pošiljki.

81. člen ZVO-1 v povezavi s tretjim odstavkom 85. člena ZVO-1 pa določa, da mora upravljavec naslovni organ pisno obvestiti o nameri dokončnega prenehanja obratovanja naprave, kar izkazuje s potrdilom o oddani pošiljki.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo glede stroškov odločeno, kot izhaja iz izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji RS za okolje, Vojkova cesta 1b, Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,12 EUR. Upravno takso se plača v gotovini oziroma z elektronskim denarjem ali drugim veljavnim plačilnim instrumentom in o plačilu predloži ustrezno potrdilo. Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25232-7111002-72017212.

Pripravili:

Irena Hribernik Laznik,
višja svetovalka IIC

Neva Čopi,
višja svetovalka II



mag. Inga Turk

direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- KARBON, čiste tehnologije d.o.o. Velenje, Koroška cesta 40 a, 3320 Velenje - osebno

Poslati po sedmem odstavku 84. člena ZVO-1 tudi:

- Občina Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj
- Inšpektorat Republike Slovenije za kmetijstvo, gozdarstvo, hrano in okolje, Inšpekcija za okolje, Dunajska 47, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti.